

kwam er die bewust woensdagavond.

Nadat hij de vrouw al de hele voorgaande dagen nacht telefonisch had lastig gevallen, stak de veertiger haar auto in brand. De dader dreigde bovendien zijn ex en haar twee kinderen te vermoorden.

«Met een blaffer jaag ik een kogel door het hoofd van je dochter en je zoon, en daarna is het jouw beurt», was één van de twintig telefoontjes die de vrouw kreeg te verwerken. Ooit vertrouwde hij haar toe dat «als ik hem niet meer wou, niemand me nog zou kunnen krijgen».

Het was de dolgedraaide man die nacht menens, want om vier uur stond de Seat Ibiza van de vrouw in lichterlaaie.

(MVH/DTB)

## NIET HOFFELIJK

«Het is goed mogelijk dat de straat nu onveiliger is, maar dat probleem is volgens ons niet te wijten aan de heraanleg van de straat. De hoffelijkheid van de automobilisten laat te wensen over. Zij hebben niet het geduld om te wachten op een tegenligger, maar rijden snel op fiets- of voetpad verder. Zo creëer je gevaarlijke situaties», zegt Pintens. «Wie te snel rijdt, kan ook niet vlot door de asverschuiving. De 'rotonde' waar automobilisten zagezegd niet rond kunnen rijden, is helemaal geen rotonde maar een vluchtheuvel. Daar kan en mag je over rijden — bussen en vrachtwagens kunnen zelfs niet anders — maar aan een lagere snelheid. «Het gerucht doet de ronde dat we de straat opnieuw onder han-

een knoeiboel»  
**WILLEBROEK** — «Vooral in het laatste deel van de Jozef Wautersstraat, aan het station, zorgt de verkeerssituatie vaak voor problemen. Overdag staan er minder wagens geparkeerd, zodat je nog ruimte hebt om een tegenligger te kruisen. 's Avonds is het hier echter vaak een knoeiboel, en dan rijden wagens op het fietspad om door te kunnen», zegt Tibor Beretvas. «De bus kan net naast de geparkeerde wagens rijden, een tegenligger heeft dan geen kans. De fietsers rijden ook vaak op de rijbaan en dan zit alles vast. Toppunt is dat vele klanten nog eens voor de deur van de bakker parkeren, op het fiets- en voetpad. Wanneer de geparkeerde

wagens halfweg de maan eens van kant moeten wijzen en de helft nog enkele uren de verkeerde kant staat, heh helemaal van de dam wat kan men eraan doen eenrichtingsstraat zullen woners niet leuk vinden weer een heraanleg zie mand zitten!»

(EDT) foto

## DUFFEL

### Tabor viert honderdjarige zuster Salesia

In leefgroep Tabor van het woon- en zorghuis Hof van Arenberg in Duffel is gisteren zuster Salesia in de bloemetjes gezet. Zij werd honderd jaar, al ziet ze er amper tachtig uit. Haar verjaardag werd gevierd met een receptie, een misviering en een feestelijke koffietafel. Zuster Salesia heet in het echt Antonia Gils en is afkomstig van Turnhout. In 1927 trad ze op twintigjarige leeftijd toe tot het klooster in het Convent van Betlehem. In de leefgroep Tabor verblijven de zorgbehoevende zusters van dit Convent. Zuster Salesia heeft haar leven lang mensen geholpen, als verpleegster in het psychiatrisch zorgcentrum van Geel en in het klooster. Ze is nu nog actief betrokken bij alles wat er in leefgemeenschap Tabor te doen is en



volgt nog steeds de dagelijkse liturgische vieringen. «Ook vroeger ging ik alle dagen naar de mis», vertelt ze. Het was gisteren de eerste keer in het 500-jarige bestaan van de congregatie dat er een eeuweling werd gevierd.

(EHL) Foto David Legréve

## SINT-KATELIJNE-WAVER Veilingzone

De veilingzone in St.-Katelijne-Waver maakt zich op voor een gteverwisseling. De Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM) Antwerpen kreeg gisteren van Vlaams minister van Economie | Moerman (VLD) groen licht voor een herontwikkelingsproject het 114 hectare grote gebied. Bedoeling is het gebied een nieuw puls te geven door de activiteiten er op te voeren. Mogelijk worden oude industriegebied ook nog uitgebreid met 97 hectare.

Volgens Luc Broos, algemeen directeur van POM, moet er meer samenwerking komen tussen de veilingen en bedrijven uit de sec-

tor. «Ik denk dan vooral a drijven die versnijden, v ken en labelen. Dat vraa een aanpassing van de zo-

## MECHELEN

### Vanaf morgen weer betalen op Veste

Wie zijn wagen op de Mechelse vesten parkeert, zal vanaf morgen opnieuw moeten betalen. Het college besliste het tijdelijke gratis parkeren in afwachting van de afwerking van de randparkings niet opnieuw te verlengen. Voor elke maand gratis parkeren op de vesten moest de stad volgens schepen van Mobiliteit Karel Geys (SPA) 30.000 euro aan parkeerbedrijf Vinci Park.

Die hoge kostprijs is volgens Geys niet de enige reden waarom het betalend parkeren weer wordt ingevoerd. «We kregen veel klachten van bewoners van de vesten», zegt de schepen. «Daarnaast worden de randparkings te weinig gebruikt.» De bezettingsgraad van de nieuwe betalende parking Zandpoortvest II bedraagt slechts 14%, voor de eveneens betalende Zandpoortvest I is dat 74%. De bezettingsgraad voor de gratis en nog onafgewerkte

parking op het Rode Kruispl draagt 93%. Om de cijfers op t ken, worden de randparking af morgen extra onder de aai gebracht. Tot en met woen februari worden tussen 7.30 uur geschenken - ontbijt, flu je of paraplu - uitgedeeld a gebruikers. Het Mechels Mobil comité is niet opgezet met slissing. «Alle partijen gave dat er te weinig randparking De vesten weer betalend ma een hele hoop mensen met p men opzadelen. De burgeme voert campagne voor de harkende Vlaming, maar ik vre die uit Mechelen wordt w pest», zegt Freddy De Wilder zaak is volgens de MMC-coöi tor het contract met Vinci Par loopt tot 2048. «Ik weet van enkel bestuur dat een cor heeft van zo'n lange duur me parkeerbedrijf. Het is een voor alle Mechelaars.» (WVK)